



ФЕДЕРАЛЬНОЕ
КОСМИЧЕСКОЕ АГЕНТСТВО
(РОСКОСМОС)

Москва, ул. Ляпуновская, д. 42. Москва, ГСП-6, 107996
Тел: (495) 831-97-04. Факс: (495) 383-96-33
http://www.roskosmos.ru
ИНН 50/0338104 ОГРН 1047702011565
ИНН/КПП 50/02361674/570201007

28.05.2013 № АЛ-32-4219

Директору Амурской областной
общественной экологической
организации «АмурСоЭс»

Ю.М. Гафарову

675009, г. Благовещенск,
ул. Театральная, д. 32 кв. 74

О создании космодрома «Восточный»

На исх. от 01.04.2013 № ЛКС/13

Уважаемый Юрий Маратович!

По поручению руководителя Федерального космического агентства Ваше обращение по вопросу создаваемых на космодроме «Восточный» космических ракетных комплексов и используемых для них компонентов ракетного топлива рассмотрено.

По существу заданных Вами вопросов сообщая следующее.

Космодром «Восточный» создается в соответствии с Указом Президента Российской Федерации «О космодроме «Восточный» для обеспечения независимости космической деятельности России и позволит активизировать научно-технический потенциал и производственную сферу российского Дальнего Востока. Формирование национального космического центра является составной частью социально-экономического развития Амурской области.

В соответствии с принятыми решениями на космодроме создается космический ракетный комплекс (КРК) «Союз-2» для запусков космических аппаратов (КА) на различные орбиты с использованием ракеты-носителя (РН) «Союз-2» и ее модификаций, на которых в качестве компонентов ракетного топлива (КРТ) использует керосин высокой очистки и жидкий кислород.

Для вывода отдельных КА на некоторые виды орбит планируется использовать разгонный блок (РБ) типа «Фрегат», двигательные установки которого включаются в космическом пространстве на высотах не ниже 180 км. Для работы в условиях космического пространства, когда необходимы многократные включения двигательных установок РБ и КА, всеми странами, осуществляющими космическую деятельность, в т.ч. США, Китаем, Францией

и др., широко применяются в ограниченных количествах стабильные в большом диапазоне температур топливные пары НДМГ и тетраоксид азота.

Заправка РБ КРТ будет производиться непосредственно на территории космодрома, для чего создается специализированная заправочно-нейтрализационная станция. Попадание токсичных КРТ в окружающую среду исключается однозначным соблюдением технологии работ по заправке РБ, многократно отработанной на космодромах Байконур и Плесецк, соблюдением утвержденного постановлением Госгортехнадзора России от 11 июня 2006 г. № 91 «Правила устройства и безопасной эксплуатации сосудов, работающих под давлением» (ПБ 03-576-03), комплексом мер безопасности при хранении КРТ, включающих непрерывный контроль параметров КРТ и газовой среды.

КРТ на космодром «Восточный» планируется доставлять железнодорожным транспортом с помощью специальных средств транспортирования КРТ. Надежность и безопасность средств транспортирования КРТ обеспечивается их конструкцией и изготовлением в соответствии с нормами, предусмотренными международными правилами перевозки опасных грузов (RID, AIR, IMDG). Допуск оборудования к работе с КРТ подтверждается соответствующими сертификационными испытаниями. В соответствии с требованиями международных правил, предъявляемых к конструкции, емкости рассчитаны на нагрузки, связанные со сходом железнодорожного состава с рельс.

В районе строительства космодрома «Восточный» в рамках подпрограммы «Создание обеспечивающей инфраструктуры космодрома «Восточный» федеральной целевой программы «Развитие российских космодромов на 2006-2015 годы» организованы работы по оценке влияния деятельности космодрома «Восточный» на окружающую среду и население региона с последующим экологическим мониторингом окружающей среды на весь период эксплуатации космодрома. На вышеуказанные работы в период до 2015 года из федерального бюджета выделено финансирование в объеме 78 млн. руб.

Проект создания КРК «Союз-2» на космодроме «Восточный» проходит все необходимые экспертизы, в том числе и Государственную экологическую экспертизу, в результате которой будут определены все возможные воздействия, оказываемые при реализации проекта на флору и фауну, а также на человека в зоне строительства космодрома и по трассам полета.

С уважением,

Заместитель руководителя



А.И. Лопатин